

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО БАНКА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

**300 ЛЕТ
НИЖЕГОРОДСКОЙ
ГУБЕРНИИ**



Начальник Главного управления ЦБ РФ по Нижегородской области Геннадий КОМИССАРОВ

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БАНК
РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ**



В 2014 году исполняется 300 лет со времени создания Нижегородской губернии. На протяжении трех веков множество людей и учреждений прославляли нашу землю своими достижениями в самых разнообразных сферах деятельности.



Среди них и главный банк Нижнего Новгорода, который, проживая собственные страницы истории, всегда работал на создание успехов родной Нижегородчины.

В начале XIX века именно в нашем городе рождается Ярмарка – своеобразный барометр состояния российской промышленности, ставший важным фактором ее экономического развития. Спустя всего три года после открытия Ярмарки в 1820 году на ее территории появилось первое учреждение государственного банка Российской империи – Временная банковая контора. А в 1868 году Нижний Новгород стал первым и единственным городом России, в котором существовали одновременно два учреждения Государственного банка – ярмарочная Временная контора и постоянное Отделение, имевшие главной целью содействие развитию отечественной торговли в связи с возросшим значением Нижегородской губернии как крупнейшего торгово-промышленного центра страны.

К началу XX века нижегородское отделение Государственного банка стало заметным местным учреждением во главе развитой финансово-кредитной системы губернии, успешно работавшим благодаря тому, что имело под собой благодатную экономическую почву. В то же время Государственным банком начато строительство здания, торжественное открытие которого 17 мая 1913 года было приурочено к празднованию трехсотлетия дома Романовых. В настоящее время здание Главного управления Банка России по Нижегородской области является не только достопримечательностью и гордостью Нижнего Новгорода, но и памятником истории и культурного наследия федерального значения. Ежегодно 17 мая в здании на ул. Большая Покровская, 26

проходит День открытых дверей для всех нижегородцев и гостей города.

Одним из славных эпизодов истории нижегородского учреждения Государственного банка стала секретнейшая операция по спасению золотого запаса страны. Нижегородская контора Государственного банка, имея прекрасно оборудованные кладовые, являлась в 1910-е годы одним из основных «золотых карманов» Российской империи. В результате эвакуации ценностей Нижний Новгород с августа 1918 года по весну 1920 года представлял собой тот центр, в котором хранилось практически все золото Советского государства – около 400 млн рублей только в монете и слитках. Отсюда 9 сентября 1918 года под усиленной охраной ушли два эшелона с 96 тоннами чистого

золота, уплаченного Германии за Брестский мирный договор.

Новое поколение служащих Главного управления, продолжая славные традиции, заложенные их предшественниками, накапливает собственный опыт работы, вносит свой вклад в развитие банковского дела не только на Нижегородской земле, но и в стране. В конце 90-х годов прошлого столетия на территории области был создан один из многочисленных банковских секторов страны и Главное управление, реализовав денежно-кредитную политику, решает задачи в целях обеспечения устойчивости банковской системы.

С 1930-х годов в Главном управлении началось внедрение автоматизированных технологий ведения банковской работы. Сегодня Главное управление Центрального банка Российской Федерации по Нижегородской области круглосуточно осуществляет расчеты для 56 регионов от европейской части до Дальнего Востока, обрабатывая до 8 млн платежей в день.

С течением времени многое изменяется в деятельности главного банка Нижнего Новгорода, но мы гордимся тем, что на протяжении всей своей истории он был и остается важным звеном финансовой системы региона.

Реклама

«Содержать в лучшем состоянии дороги Нижегородской области – одного из важнейших трансевропейских коридоров» – таков главный принцип работы ООО «ЭЙДОС». Но надо сказать, что одним регионом сфера деятельности компании не ограничивается: сейчас она активно ведет работы еще и на трассе А151 Цивильск-Ульяновск в Республике Татарстан. Наличие квалифицированных строителей-дорожников, первоклассная техника, четкое выполнение требований ГОСТа вот уже не первый год позволяют компании быть на особом счету у потенциальных заказчиков.

Ответственность: в цифрах и фактах

Предприятие на рынке всего пять лет, но за это время уже успешно завоевать безупречную репутацию: «Сотрудничество с «ЭЙДОС» – это гарантия качества» – уверены партнеры фирмы. Такие отзывы дорогого стоят, особенно если учесть, что ее основные заказчики – специализированные дорожные структуры федерального и муниципального уровня. О высокой степени доверия к компании в первую очередь свидетельствует тот факт, что с 2010 года «ЭЙДОС» занимается содержанием участка трассы М-7 «Волга» от Нижнего Новгорода до границы с Чувашской Республикой протяженностью 153 км. В 2012 году был подписан еще один контракт с федеральными властями, предусматривающий контроль этой части дороги до 2018 года, на общую сумму 1 млрд рублей. В настоящее время «ЭЙДОС» осуществляет капитальный ремонт участка 455–465 км (Запрудное–Работки). Буквально на днях компания подписала с

ДОВЕРИЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО МАСШТАБА



Капитальный ремонт на трассе М-7

федеральными властями допсоглашение об увеличении годового финансирования до 170 млн рублей – до недавнего времени на ремонт участка было заложено всего 7 млн рублей, поэтому на выполнение работ приходилось расходовать собственные средства. За свой счет закупили и технику: самосвалы и грейдеры импортного производства.

– Временные трудности с деньгами не освобождают нас от ответственности за состояние дорог – они должны быть в хорошем состоянии, – заявляет директор ООО «ЭЙДОС» Валерий Николаевич Елифанов. – По нашим подсчетам, в 2014 году наша компания выполнит работ по капитальному ремонту и реконструкции федеральных дорог на сумму более 750 млн рублей.

Выручает техника

За 2012–2013 годы предприятие в общей сложности выполнило для федеральных

заказчиков работ на более чем 1,5 млрд рублей, для муниципальных – более 200 млн рублей. Силами ООО «ЭЙДОС» был проведен капитальный ремонт более двадцати километров федеральных трасс и более десяти километров дорог муниципального значения, произведено асфальтирование построенного моста через реку Сура. Также в «копилке» предприятия – строительство и ремонт дорог и внутри дворовых территорий Канавинского, Автозаводского, Сормовского, Московского, Нижегородского, Советского районов областного центра и множество других работ.

Конечно, таких внушительных показателей вряд ли удалось бы достичь без мощного материально-технического подспорья. Предприятие располагает тремя производственными базами в пределах Нижегородского региона: в Кстовском, Лысковском и Воротынском районах, двумя асфальто-бетонными заводами в Нижнем Новгороде и Лысково,

Как нижегородская компания приумножает дорожное достояние страны

а также собственным производством бетона. В общей сложности в распоряжении предприятия более 150 единиц высокопроизводительной техники, способной выполнить полный цикл работ «под ключ»: это и укладчики, и катки, и грейдеры, и дорожные фрезы, снимающие отслужившее дорожное покрытие, и самосвалы, и другая специализированная техника.

В приоритете – безопасность и комфорт

Еще один ключ к успеху – индивидуальный подход в работе с партнерами. Каждый из 250 членов коллектива имеет солидный багаж профессиональных знаний и умений, что служит

залогом грамотного, надежного и взаимовыгодного сотрудничества.

– Мы живем в эпоху высоких скоростей и новых технологий, когда развитие транспортной инфраструктуры приобретает колоссальное значение, – говорит Валерий Николаевич. – Это ставит перед дорожной отраслью новые задачи. Приоритет нашей компании – обеспечивать комфортное и безопасное передвижение людей по региону. Сегодня новые и обновленные трассы нужны как воздух тысячам нижегородцев, – они дают возможность развивать бизнес, реализовывать экономический потенциал. Дорожная сеть – это национальное достояние Нижегородской области и всей России. Его нужно беречь, приумножать и эффективно использовать.



Укладка нового асфальта на трассе М-7

г. Нижний Новгород, ул. М. Малиновского, д. 9 Тел. (83145) 2-48-33, 2-48-32.