

300 ЛЕТ НИЖЕГОРОДСКОЙ ГУБЕРНИИ

Нижегородская губерния исторически считалась одним из наиболее развитых регионов в стране с точки зрения экономики. А нижегородская машиностроительная отрасль традиционно поддерживала весь российский автопром. Достаточно сказать, что в годы войны именно Нижегородская область дала фронту половину всех автомобилей. А вышедшие после войны наши «Победы» и «Чайки» стали культовыми советскими автомобилями. И до сих пор на Нижегородской земле есть заводы, которые являются настоящей основой всей автомобильной промышленности. Это не только центры машиностроения, но и промышленные предприятия, занимающиеся масштабным производством крепёжных изделий для автомобилей по всей стране.

История завода «Красная Этна» тесно связана с историей России, с историей Нижегородской губернии. Вместе со всей страной предприятие переживало тяжёлые времена – войны, смены политического строя, экономические кризисы – и каждый раз находило силы справиться с трудностями, продолжая эффективно работать на благо Родины. Не случайно завод назван в честь крупнейшего действующего вулкана в Европе: что бы ни случилось, он не остановится, ведь промышленность – основа благосостояния страны, и пока работают заводы, будут процветать и Россия, и наш город.

Старый и новый дом

Трудно поверить, что завод, давно и прочно вросший в Нижегородскую землю, изначально был построен в Риге. Это было в 1896 году, а два года спустя император Николай II подписал указ «Об утверждении Устава акционерного общества Рижского металлического завода «Этна» – с этого момента и отсчитывается история предприятия, название которому дал не кто иной, как министр финансов С.Ю. Витте.

Начиналось всё с маленького гвоздильно-проволочного завода, изготовлявшего крепёжные изделия для железных дорог. Продукция была востребована страной, и «Этна» быстро росла. Уже к 1904 году штат рабочих увеличился до 350 человек, работали несколько цехов: горячепрокатный, волочильный, гвоздильный, цепочный, отжигательный и травильный. Ежемесячно на продажу отправлялось 70 вагонов изделий.

Первая мировая война заставила завод срочно перейти на выпуск военной продукции: телеграфной и колючей проволоки, цепей для подводных мин, гвоздей к солдатским сапогам, пружек для винтовочных ремней. Воюющая армия нуждалась в этом не меньше, чем в оружии с боеприпасами, вот почему завод «Этна», имевший важное оборонное значение, в 1916 году вместе с двумя сотнями рабочих и их семьями был эвакуирован в Нижний Новгород. И рабочие, и сам завод обрели здесь новый дом. Уже в августе 1916 года обновлённое предприятие, сменившее название на «Новая Этна», вернулось к полноценной работе.

Заводы – рабочим!

Следующие несколько лет были временем великих потрясений: Февральская и Октябрьская революции, Гражданская война, разруха, голод... Но ничто не смогло заставить предприятие

ВЕКОВАЯ ЛЕТОПИСЬ «КРАСНОЙ ЭТНЫ» В ИСТОРИИ НИЖЕГОРОДСКОЙ ГУБЕРНИИ

**Ведущий нижегородский производитель
крепежа: 116 лет в строю**



«Красная Этна» сегодня



Вклад завода «Красная Этна» в Великую Победу

остановить работу хотя бы на день. Напротив – национализированный в 1918 году завод продолжал развиваться. В 1920 году вступила в строй заводская электростанция.

Спустя ещё четыре года в структуру завода, носившего теперь название «Красная Этна», вошёл «Нижмехартзавод» с парком металлорежущего оборудования, на котором были организованы инструментальный и механический цеха, а также лесопильно-ящичный цех. К заводу подвели трамвайную линию – остановка 417-го маршрута «Красная Этна» существует до сих пор. Эти и многие другие положительные преобразования связаны с деятельностью первого директора завода, Петра Константиновича Премудрова, имя которого носит сейчас улица, ранее называвшаяся Академической.

Предприятие сыграло важнейшую роль в становлении автомобильного гиганта ГАЗ. Автозавод ещё только строился, но «Красная Этна» уже начала переход на производство изделий, необходимых для автомобильной промышленности. Это был перелом в развитии завода.

Суровые годы войны

После нескольких лет технического перевооружения и реконструкции «Красная Этна» встретила 1941 год, будучи крупным предприятием автомобильной промышленности, выпускавшим автономали, спецпровода, пружины, пружинные шайбы и холоднокатаную ленту. Но мирную жизнь завода и всей страны нарушило вероломное нападение фашистской Германии. В октябре 1941-го ушли на фронт более 3500 рабочих, ИТР и служащих предприятия. На смену рабочим, ставшим бойцами, пришло пополнение – 4300 человек. Многие из них никогда не работали на производстве, а некоторые не имели вообще никакой профессии – среди них были домохозяйки, жёны красноармейцев,

колхозники, старшеклассники. Но желание работать, чтобы приблизить День Победы, было настолько велико, что люди творили чудеса.

А чудеса были нужны. Требовалось в кратчайшие сроки освоить производство множества новых деталей: завод перешёл на выпуск продукции для фронта. Заработали пять военных цехов, производивших боеприпасы, мины и взрыватели для снарядов, собиравших легендарные автоматы ППШ.

Победа далась стране великой ценой, ощутил её и завод. Около 500 сотрудников «Красной Этны» не вернулись с фронта, их память увековечена на заводской Аллее Славы. Нельзя забывать и о подвиге тех, кто боролся с фашизмом, стоя у станка, работал, невзирая на голод и чудовищную усталость, и неукоснительно соблюдал лозунг «Не уходи с рабочего места, пока не выполнишь задания!». На средства, собранные рабочими, были построены эскадрилья самолётов имени Зои Космодемьянской и танковая колонна «Краснозновец». Свой вклад в Великую Победу внёс и будущий народный артист СССР Евгений Александрович Евстигнеев, который работал на заводе слесарем с 1943-го по 1947 годы.

За самоотверженный труд в годы Великой Отечественной войны и бесперебойное снабжение заводов-смежников и фронта боеприпасами завод был награждён орденом Ленина. Общее количество награждённых орденами сотрудников составляет 107 человек, а награждённых медалями за доблестный труд во время войны – 3295 человек.

Всё для народа

Вновь устояла страна, вновь вернулась в мирное русло работа завода. А что такое мирная жизнь для любого действующего предприятия? Прежде всего – непрерывное развитие. Уже к 1947 году уровень продукции «Красной Этны» превысил довоенный 1941-й. Было создано собственное станкостроение. Открывались один за другим новые цеха, осваивались новые производства, расширялся ассортимент продукции. В 1962 году была осуществлена газификация завода.

Но стабильная работа предприятия зависит не только от исправности станков и благоустроенности корпусов. Чтобы хо-



Евгений ЕВСТИГНЕЕВ работал слесарем на заводе в 1943-1947 гг.

рошо трудиться, нужно полноценно отдыхать: заниматься спортом, посещать культурные мероприятия. А детям из рабочих семей нужна школа поближе к дому. В 1957 году заработал Дворец культуры, а в 60-х годах серьёзно расширена социальная база завода: построены заводская турбаза, спортивный павильон и стадион, детские учреждения. Появились у завода и собственный оздоровительный лагерь «Дружба» в живописном сосновом бору, и поликлиника для сотрудников и ветеранов завода, и санаторий-профилакторий, даже собственный кондитерский цех, не говоря уже о столовых, магазинах и кафе. Как говорили в те времена: «Всё для народа!»

В ногу со временем

И опять наступила эпоха перемен. «Красная Этна» не только выжила в сложных экономических условиях конца 80-х – начала 90-х годов, но и добилась стабильности, благодаря огромной работе коллектива за повышение качества продукции и освоению новых видов изделий. Основанный в XIX веке завод вступил в XXI век одним из крупнейших промышленных предприятий Нижнего Новгорода, находящимся в списке ведущих производителей крепежа в России. Система управления качеством завода сертифицирована по ISO 9001-2008. О стабильной и успешной работе свидетельствует внушительный список потребителей и партнёров, среди которых – ГАЗ, УАЗ и АвтоВАЗ, Заволжский, Ульяновский, Ярославский моторные заводы, Павловский автобусный завод и многие другие предприятия России и ближнего зарубежья. Ежегодно завод принимает участие в крупнейших выставках, форумах, автосалонах, где его изделия пользуются неизменным успехом у специалистов.

В настоящее время «Красная Этна» – это четыре крепёжных цеха, производство по подготовке металла и инструмента. Здесь производится более 10 000 видов продукции: болты, винты, гайки, заклёпки, штифты, мебельная фурнитура, – невозможно перечислить всё. Непрерывно повышается качество продукции, модернизируется производственный парк. На заводе трудятся более 700 человек, примерно четверть из них имеют трудовой стаж более 20 лет. Есть и трудовые династии, бережно хранящие традиции честного, самоотверженного труда. И каждый сотрудник «Красной Этны» знает: этот «вулкан» не потухнет никогда!



«Красная Этна» в 1930 г.