

СЕВЕРНЫЕ ВОРОТА ОБЛАСТИ

Телега да река – вот символы путешествий тех, кто населял Нижегородский край во время «старины глубокой». Телега была едва ли не самым ходовым транспортным средством, а реки объединяли государство сотнями тысяч километров нерукотворных дорог.

Разумеется, известная картина Ильи Репина «Бурлаки на Волге» говорит о тяжелом труде речного плывущего братства, но с развитием самоходного речного флота он, этот труд, в течение трёх десятилетий исчез безвозвратно, как исчезает в наше время то, что появилось, кажется, совсем недавно.

Но как бы ни менялось время, остались неизменными река и созданные человеком инженерные сооружения, призванные облегчить труд речников...



fresher.ru



tayni.info



Одна из самых значимых и величественных рек России – Волга всегда являлась для государства не только гордостью и природным достоянием, но и ключевой транспортной артерией, связывающей отдаленные уголки страны. Древний Городец, основанный на берегах Волги, более двух веков назад стал одним из центров судоходства и судостроения.

Нет ничего удивительного и в том, что близ Городца, в сужающемся русле Волги, в 1955 году были построены дамба, гидроэлектростанция и, конечно же, знаменитые на всю страну городецкие шлюзы. Это уникальный комплекс гидротехнических сооружений, включающий шлюзы, плотину и маяки. Городецкий гидроузел – один из пяти, входящих в состав ФБУ «Администрация Волжского бассейна». Он является ключевым в Поволжье и одним из крупнейших в России.

Рукотворная красота

Тех, кто путешествует по Волге, шлюзы встречают голубыми елями, высаженными работниками узла на его территории. Когда-то работающие здесь люди захотели облагородить вздыбленную после стройки землю. Но по-настоящему красоту и мощь рукотворного сооружения можно увидеть, если только по пути в Городец въехать на плотину ГЭС и промчатся по мосту над шлюзами.

Городецкие шлюзы принимают и пропускают суда, идущие по Волге от самой Астрахани. Ежедневно в пору навигации они пропускают от тридцати до полусотни судов, причем одновременно идущих как вверх, так и вниз по реке. Крупнотоннажные, грузовые, пассажирские – все они проходят уникальное сооружение не спеша, словно понимая, что впереди – новые просторы, величественное течение реки.

Период расцвета речного флота пришелся на 70-е годы прошлого столетия. Нынешние «старожилы» еще помнят, как суда вставляли «в очередь», чтобы пройти через шлюзы. С тех пор количество судов упало в 2,5 раза. Сейчас за навигацию их проходит около 10 тысяч, перевоза до 20 млн тонн груза, хотя проектная мощность каждого шлюза – 80 млн тонн.

Причины общеизвестны. Когда-то для развития промышленности, строительства, обеспечения работы энергоёмких предприятий речной транспорт выполнял львиную часть перевозок. В 90-е годы со снижением объемов производства, строительства, применения новых видов топлива и многих других причин речные магистрали оказались менее востребованы, хотя речной транспорт и сегодня остается одним из самых дешевых.

Есть еще одна проблема, о которой говорят всё чаще. Это – нарушение водного баланса притоков Волги, и как следствие, обмеление самой водной магистрали, что не позволяет использовать её в полной мере. В связи с этим вот уже почти 10 лет сбросы воды на Городецком гидроузле, как и на всей Волге, проходят по графику, специально для пропуска судов.

Африканские перспективы

За почти 60-летнюю историю внешний вид Городецкого гидроузла, как и окружающие его волжские дали, практически не изменился, но вот что касается огромного комплекса механизмов, машин, условий труда здешних



Начальник Городецкого РГСиС Владимир КОСТЫЛЕВ

специалистов, то первые годы работы с нынешними сравнивать не приходится. Скажем, старые цепные приводы в ходе масштабной реконструкции механизмов затворов галерей заменили гидравлическими, изменилась и система управления воротами.

Однако, как и в любом деле, не столько механизмы определяют надежность работы гидроузла. Люди – вот кто составляет истинную ценность и причину безупречного его функционирования. Люди – вот кто составляет истинную ценность и причину безупречного его функционирования. К сожалению, престиж рабочих профессий, в том числе речных, среди молодежи сегодня невысок, тем не менее смена у заслуженных работников есть. В основном приходят молодые люди, которые действительно хотят приобщиться к работе на речном просторе. Их на месте самостоятельно обучают, наиболее способных направляют для получения образования в Академию водного транспорта.

С 2000 года, в рамках государственной программы по капитальному ремонту и реконструкции гидросооружений, в которую вошел и Городецкий гидроузел, проводится серьезная работа по замене металлоконструкций, ремонту бетона камер шлюзов, плотин и дамб, очищаются бетонные плиты от растительности, которая появляется довольно регулярно.

Всё это делается на перспективу: в будущем рассматривается возможность прохода через Городецкий гидроузел судов из Европы (с Балтики, из Северного и Белого морей), и вполне возможно, может наступить время, когда через Городец речные суда будут ходить и в Африку.

Речная история

Гидроузел – сложнейшее инженерное сооружение и должно работать как

единый организм. И хотя штат его сотрудников невелик, всего чуть более 130 человек, их работа не прекращается ни в пору навигации, ни зимой, когда идут ремонтные работы и подготовка оборудования к следующему сезону.

В коллективе свято чтут традиции и основные принципы работы, которые были заложены еще в 50-е годы прошлого столетия. Полная самоотдача работников гидроузла, строгое соблюдение правил техники безопасности на рабочем месте, поддержка идеального порядка – вот главное, что помогает коллективу справляться с поставленными задачами.

Несмотря на кадровые проблемы и немногочисленную смену, состоящую из молодых и увлеченных своей работой специалистов, речники ценят дело, которым занимаются. Они не могут представить свою жизнь без огромных водных просторов, раскинувшихся под окнами наблюдательного мостика, без того потока водных судов, что спешат куда-то вверх и вниз по течению Волги.

Подумывают на Городецком гидроузле и о собственном музее, где будут представлены уникальные фотоархив обо всех тех, кто работал на шлюзах с самого первого дня, использовавшееся когда-то оборудование, мебель и предметы тех лет, а также награды, которыми поощрялись работники шлюза в советское время. Как здесь считают, знать историю предприятия, условия, в которых трудились первые поколения городецких речников, ничуть не менее важно, чем знать свои служебные обязанности и отраслевые инструкции. Спорить с этим трудно...



gtrk-saratov.ru