



Завершить долгострой, история которого растянулась почти на 30 лет, сдать ключевой для Нижнего Новгорода транспортный объект метро – это настоящий подвиг.



Андрей ЧВАНОВ,
главный инженер
ОАО «Нижегород-
метропроект»:

– ОАО «Нижегородметропроект» – предприятие, которое с 1977 года производит разработку проектной документации метрополитенов, выпускает рабочие чертежи и ведёт авторский надзор на строящихся линиях метро в городах России. Со дня образования до 90-х годов прошлого века велось активное проектирование и строительство первой очереди

ОСТОРОЖНО, ДВЕРИ ОТКРЫВАЮТСЯ!

метрополитена в Нижнем Новгороде. В ноябре 1985 года был запущен первый участок Автозаводской линии.

Кроме нижегородского наше предприятие разработало проект самарского метрополитена. Первый пусковой участок строили, опираясь на нашу документацию. Часть казанского метрополитена также спроектирована «Нижегородметропроект». Масштабная работа была проделана специалистами предприятия и при проектировании уфимского метрополитена, однако из-за отсутствия средств он так и не был построен.

Надо сказать, что в каждом городе строительство метро имеет свою специфику. Большую роль играет, например, характер подземных грунтов. Под Нижним часто встречаются обводнённые грунты (пльвуны), разрабатывать которые непросто, однако современная техника позволяет успешно справиться с этой задачей.

До 2005 года из-за недостаточности финансирования темпы проектирования и строительства метро в Нижнем Новгороде были низкими, но после назначения губернатором Нижегородской области Валерия Шанцева ситуация изменилась. Началась реализация такого масштабного проекта, как строительство метромоста. В 2006 году наше предприятие приступило к разработке проекта метро-

политена в нагорную часть города. Была подготовлена проектная и рабочая документация на следующие объекты: «Перегон ст. «Московская» – ст. «Горьковская», ст. «Горьковская», «Продление Автозаводской линии метрополитена в г. Н. Новгороде от ст. «Горьковская» до ст. «Сенная». В 2012 году первая нагорная станция «Горьковская» была открыта. Сколько добрых слов от нижегородцев мы услышали!

В 2013 году Нижний Новгород попал в число городов, где будет проходить чемпионат мира по футболу. В настоящее время ОАО «Нижегородметропроект» ведёт активную работу по выпуску рабочей документации для строительства станции «Стрелка». Напомним, что станция «Стрелка» должна быть сдана уже в начале 2018 года.

После окончания чемпионата будет необходимо уделить внимание нагорной части. В частности, речь идёт о реализации проекта строительства метро до площади Сенной. Вообще же существует долгосрочная концепция строительства метрополитена в Нижнем Новгороде. Она предусматривает дальнейшее развитие подземки от станции «Оперный театр» через улицу Ванеева и площадь Советскую в Верхние Печёры, затем на Рокоссовского, Анкудиновку, через

улицу Ларина в направлении Бешенцева, затем Ольгино и Новинки. Далее по ещё одному метромосту на улицу Мончегорскую и действующую станцию «Парк культуры». Таким образом, кольцо нашего метро замкнётся. Кроме того, предполагается продолжить Сормовскую ветку от станции «Буревестник» через Починки до 7 микрорайона. Это, конечно, отдалённая перспектива, но если будет стабильное финансирование, то всю эту концепцию удастся воплотить в жизнь. Что же касается краткосрочной перспективы, то в ближайшие пять лет в Нижнем вполне реально построить две станции метрополитена.

Главный заказчик нашего предприятия – городская администрация, но и с региональным правительством мы активно сотрудничаем. Должен признать, что большинство проектов последних лет не удалось бы реализовать без поддержки губернатора Шанцева, ведь чуть ли не каждый из них он брал под личный контроль. Я считаю, что Валерий Павлович является профессионалом во всём, он знает толк в строительстве и во многих других сферах. Например, накопленный опыт в сфере строительства московского метро он успешно использует и в Нижнем Новгороде, учитывая потребности и возможности города.



Вадим МАКСИМОВ,
директор филиала
ЗАО «НПФ «Техноякс»:

– Нижегородская область сосредоточила в себе производства, многие из которых тесно связаны с оборонным комплексом страны.

ТЕХНИКА, НЕОБХОДИМАЯ МНОГИМ

Научно-производственная фирма «Техноякс» успешно занимается разработкой, производством и обслуживанием средств измерений, подвижных и стационарных метрологических комплексов, измерительных систем в интересах Министерства обороны и других силовых структур нашей страны.

Для обеспечения разработки, производства и эксплуатации современных видов вооружения необходима сложная измерительная техника, способная обеспечить решение измерительных задач высокого уровня. Научно-производственная фирма «Техноякс» с 1997 года разрабатывает и производит большую номенклатуру современных средств измерения, подвижные и стационарные метрологические комплексы и системы, обеспечивающие автоматизацию поверки широкой номенклатуры средств измерений радиотехнических и электрических величин, давления и времени, линейно-угловых величин. Номенклатура выпускаемых ею изделий насчитывает более 20 наименований.

– Все выпускаемые изделия соот-

ветствуют жёстким требованиям условий эксплуатации, задаваемым заказчиками, проходят все необходимые виды испытаний, – говорит директор нижегородского филиала ЗАО «НПФ «Техноякс» Вадим Максимов.

Подвижные лаборатории измерительной техники, смонтированные на шасси военных автомобилей, работают во всех регионах нашей страны. Именно они помогают проводить метрологическое обслуживание техники в войсках для поддержания заданной боевой готовности. Стационарные и подвижные лаборатории измерительной техники в рамках военно-технического сотрудничества поставляются также по контрактам с Рособоронэкспортом в интересах инозаказчиков, закупивших вооружение и военную технику российского производства.

Сегодня ЗАО «НПФ «Техноякс» располагает современной производственной базой, технологическим и испытательным оборудованием, квалифицированными разработчиками и производственным персоналом. Способность быстро и качественно ре-

шать задачи, связанные с оснащением войск новыми образцами измерительной техники, а также выполнять заказы Министерства обороны и других силовых ведомств в установленные сроки делает его конкурентоспособным в непредсказуемых условиях современной экономики.

– Наше предприятие работает в тесном сотрудничестве с региональными властями в лице Министерства промышленности, – говорит Вадим Максимов. – К счастью, руководство области хорошо понимает значение оборонной отрасли для нашего региона. Те усилия, которые Валерий Павлович Шанцев прилагает на своём посту для привлечения инвестиций в развитие высокотехнологичных производств, в создание отраслевых кластеров и систему подготовки кадров для научно-производственных предприятий, в обеспечение их господдержкой в виде государственного оборонного заказа, безусловно дают свои ощутимые плоды. Надеюсь, взаимодействие это будет продолжаться и укрепляться.

Продолжение темы на 20-21 стр.